

MURAX 110 MICROPERFORE

Rideau Métallique Microperforé

FICHE TECHNIQUE



Rideau Murax 110 tablier Microperforé

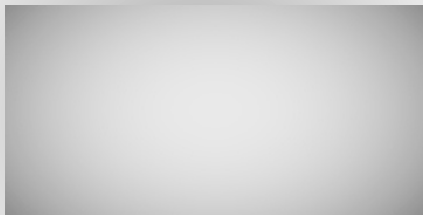


Rideau Murax 110 Microperforé
option thermolaquage



Rideau Murax 110 Microperforé option
thermolaquage

FINITION TABLIER



Galvanisé

Limites dimensionnelles

- Largeur(1) : de 750 à 12 160 mm
- Hauteur(2) : de 800 à 7 000 mm
- Pour toutes autres dimensions, sur consultation
- Epaisseur de la lame 110 mm

Tablier

- Lames micro-perforées en acier galvanisé 275 g/m² avec 33% d'ajour et un pas de 110 mm
- 3 épaisseurs de lames disponibles (6, 8, 10/10ème) suivant dimensions, types de tabliers ou exigence particulière
- Options : embouts anti-bruit ou crochets anti-arrachement

Lame finale

- Lame pleine renforcée en acier galvanisé 275 g/m² d'aspect identique au tablier avec un pas de 125 mm
- Epaisseur 20/10ème en galvanisé, 15/10ème en prélaqué

Coulisse

- Coulisse en acier galvanisé 45 x 27 mm

Mixage

- Possibilité de mixage des rideaux micro-perforés avec lames pleines.

Verrouillage

- Serrure à canon européen et à 2 points d'ancrage sur lame finale

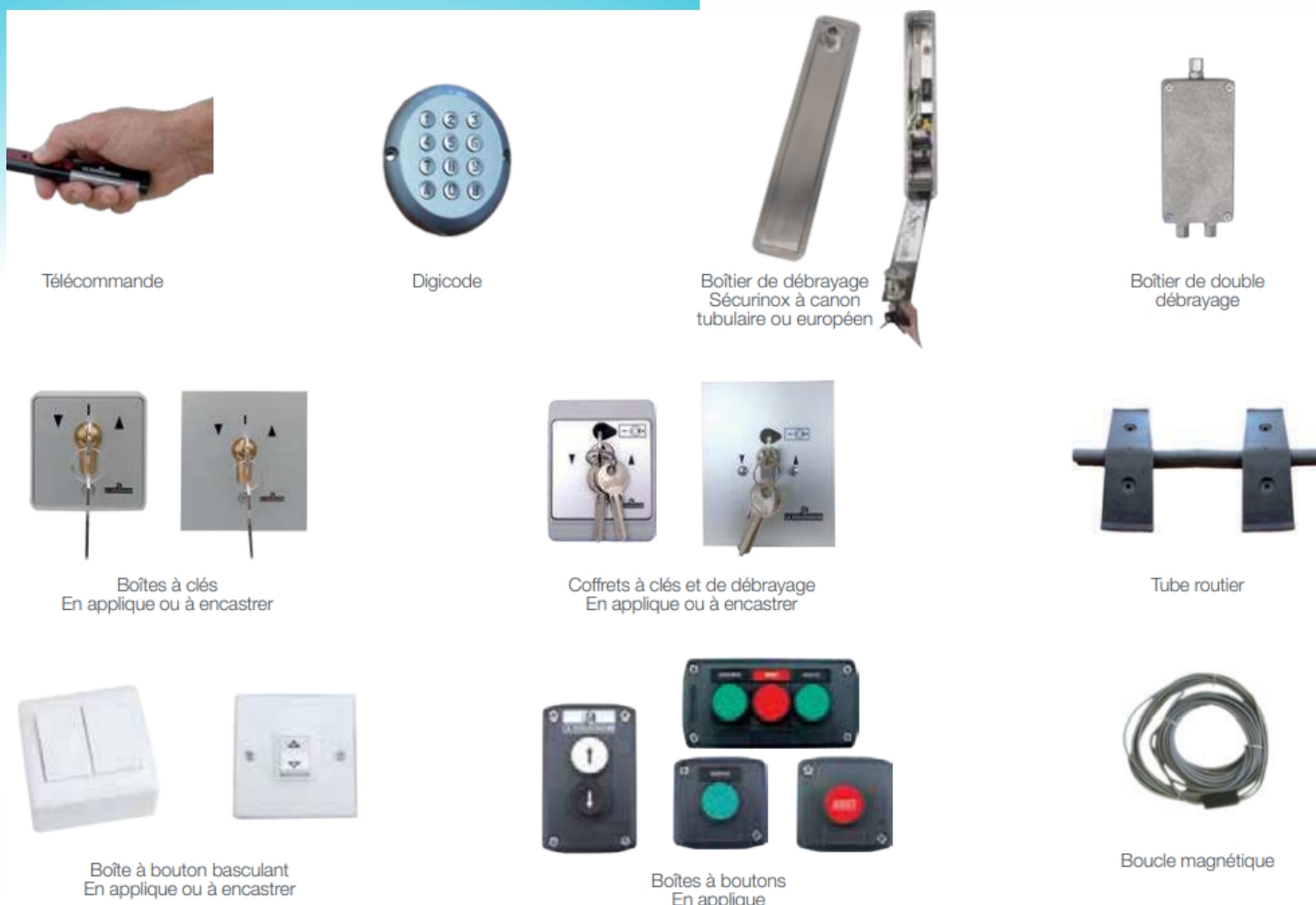
Fonctionnement

- Manuel (selon dimensions)
- Motorisé avec possibilité de contact maintenu, mixte, impulsion ou automatique

(1) Largeur coulisses comprises
(2) Hauteur enroulement non compris



AUTRES ACCESSOIRES DE COMMANDE(1)



Télécommande

Digicode

Boîtier de débrayage
Securinox à canon
tubulaire ou européen

Boîtier de double
débrayage

Boîtes à clés
En applique ou à encastrer

Coffrets à clés et de débrayage
En applique ou à encastrer

Tube routier

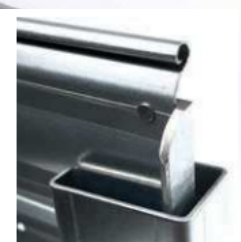
Boîte à bouton basculant
En applique ou à encastrer

Boîtes à boutons
En applique

Boucle magnétique

AUTRES OPTIONS

Coulisses et crochets G80	inclus	oui	oui	non	non	non	non
Embout "anti-bruit"	non	inclus	oui	non	oui	non	non
Joint d'étanchéité sous lame finale	non	inclus	oui	oui	non	oui	oui
Verrou	non	non	oui	oui	non	oui	oui
Microcontact de sécurité sur serrure	oui	non	oui	oui	non	oui	oui
Laquage tablier	oui	8 couleurs	180 couleurs Ral au choix			non	non
Laquage coulisses et caisson	oui	non	180 couleurs Ral au choix				
Laquage lame finale et lames d'enroulement	oui	non	oui	oui	oui	180 couleurs Ral au choix	
Caisson sur-mesure à pans coupés	conçu pour pose applique face avant idéal pour maintenance			non	oui	conçu pour pose applique face avant idéal pour maintenance	



Coulisse et crochets G80



Caisson à pans coupés



Installation manuel

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1) Fermer le volet roulant.
- 2) Effectuer sur l'arbre du rideau les trois crevaisons comme indiqué en fig. 1.
- 3) Déplacer la vis M10 (C) de la couronne du motoréducteur.
- 4) Démontez la couronne (D) en dévissant les deux vis M8 (E) comme indiqué en fig. 2.
- 5) Enlever délicatement la bande en plastique avec roulements (F), en faisant très attention à éviter les pliages qui causeraient l'écoulement des roulements.
- 6) Séparer les deux éléments du motoréducteur en dévissant les quatre vis M8 (H).
- 7) Dans le cas où l'arbre du rideau est inférieur à 60mm tirer profit des appropriés manchons de réduction Ø33 / Ø42 / Ø48 (I) en leur donnant une position en rapport au trou d'un diamètre de 10mm effectué auparavant (Fig. 1).
- 8) Accoupler sur le tube du rideau le corps inférieur avec le corps supérieur par les quatre vis M8 (H) enlevées précédemment.
- 9) Visser la vis M10 (A) privée de l'écrou hexagonal et la faire pénétrer à l'intérieur de la fibre du rideau dans le trou de 10mm (Fig. 1).
- 10) Visser la vis M10 avec l'écrou (B) de manière à bloquer le motoréducteur sur l'arbre et serrer le susdit écrou.
- 11) Appliquer dans la plate appropriée la bande in plastic avec roulements (F).
- 12) Appliquer les demi couronnes (D) avec les deux vis M8. En présence de boîtes à ressorts diamètre 220 mm il est nécessaire de monter les adaptateur (K) (voir figure 2).
- 13) Effectuer un trou de 12mm dans le dernier élément du rideau (L), en correspondance du trou passementé M10 déjà existant dans la couronne du moteur.
- 14) Fixer le dernier élément du rideau sur le moteur avec la vise M10 (C) et la rondelle (Fig. 1).
- 15) Faire les connexions électriques comme indiqué en fig. 3 en passant le câble 4x1 mm donné en dotation à l'intérieur de arbre du rideau tout en évitant tout contact avec les parties tournantes (Fig. 1). En présence de moteur avec de l'électrofrein, introduire la gaine du frein à l'intérieur du second trou Ø12.
- 16) Connecter le câble d'alimentation au fin de course en respectant la bonne direction (voir figure 4).
- 17) Fermer le fin de course à travers le couvercle en plastique (Z) et puis serrez les deux vis, vérifier la disposition correcte des câbles (voir figure 4).
- 18) Après avoir effectué l'installation mécanique et les contacts électroniques, procéder avec le réglage des fins de course comme indiqué en fig. 5.
- 19) Appuyez sur le curseur (SL - fig. 5a). Faire tourner manuellement le pommeau (Q1) de fin de course jusqu'à entendre le dé clic du micro interrupteur 1. Relâchez le curseur (fig. 5b) (réglage descente effectuée).
- 20) Faire tourner l'autre pommeau (Q2) en l'approchant au micro interrupteur 2 (montée). Donner la tension au motoréducteur par un sélecteur à clef ou poussoir afin de vérifier si le rideau en montant s'arrête au point désiré. Pour des arrangements relatifs à la position il est nécessaire d'agir sur le même pommeau en opérant toujours et seulement avec les commandes électroniques.
- 21) Dans le cas d'une installation contraire par rapport à la Fig. 1, agir de manière inverse à ce qui a été décrit vu que le micro interrupteur 2 arrêtera la descente tandis que le micro interrupteur 1 arrêtera la montée.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES SUR LA SECURITE

ATTENTION: pour la sécurité des personnes, il est important de respecter ces instructions. Une installation incorrecte peut provoquer de graves risques.

- Avant de procéder à l'installation lire attentivement les instructions. Conservez ce manuel pour pouvoir le consulter dans le futur.
- Cet automatisme a été conçu exclusivement pour l'utilisation indiquée sur la présente notice.
- Le constructeur décline toute responsabilité en cas d'installation incorrecte ou de mauvaise utilisation du produit.
- Ne pas installer l'automatisme a la présence de gaz ou de fumées inflammables.
- Les parties mécaniques de construction de l'automatisme doivent satisfaire les exigences essentielles des normes EN 12604 et EN 12605.
- Le fabricant ne saurait être tenu pour responsable de l'inobservation de règles de l'art dans la construction des fermetures à motoriser ni de leurs détériorations pendant leur durée.
- L'installation doit être réalisée conformément aux normes EN 12453 et EN 12445.
- Avant toute intervention sur l'installation, couper l'alimentation en énergie électrique.
- Prévoir sur le réseau d'alimentation de l'automatisme un interrupteur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3mm. En alternative, il est recommandé l'emploi d'un interrupteur magnétothermique de 6 A de calibre avec coupure omnipolaire.
- Vérifier l'efficacité de l'installation de terre.
- Les dispositif de sécurité (ex. : cellules photo-électriques, etc.) permettent de protéger des zones de danger contre tous risques mécaniques de mouvement comme, par exemple, l'écrasement et le cisaillement.
- Il est fortement conseillé d'utiliser d'au moins une signalisation lumineuse pour chaque système.
- Ne pas commander plus d'un motoréducteur par bouton.
- Utiliser exclusivement des pièces d'origine de le fabricant pour tous les travaux d'entretien.
- Ne pas procéder à des modifications ou réparations des composants de l'automatisme.
- L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au déverrouillage du système en cas d'urgence et les « instructions pour l'utilisateur » accompagnant le produit.
- Empêcher quiconque de rester à proximité de l'automatisme pendant son fonctionnement.
- Tenir à l'écart des enfants toutes radiocommandes ou n'importe quel autre générateur d'impulsions, afin d'éviter toute manœuvre accidentelle de l'automatisme.
- L'utilisateur doit s'abstenir de faire toute tentative de réparation pour remédier à un défaut, et demander uniquement l'intervention d'un personnel qualifié.
- Le passage dans l'embrasure de rideau peut être effectuée quand il est totalement ouvert.
- Effectuer la vérification du fonctionnement de l'installation semestriellement.
- Toutes les interventions ou réparations qui ne sont pas prévues expressément dans la présente notice ne sont pas autorisées.



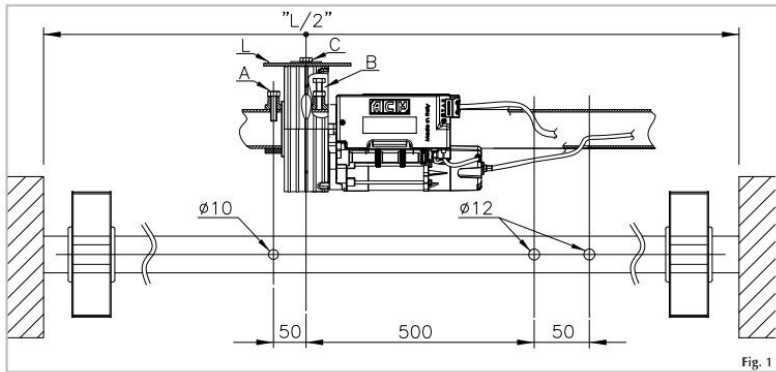


Fig. 1

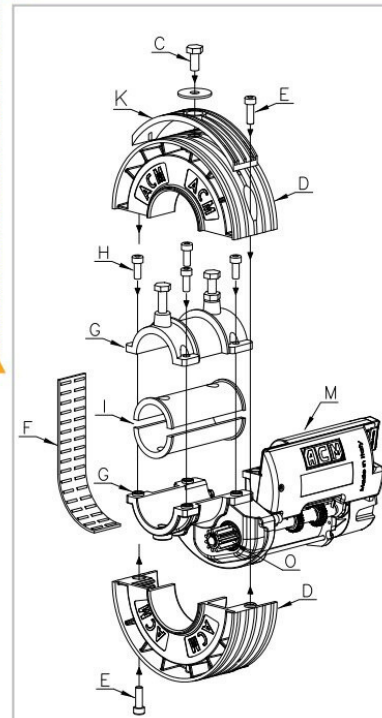


Fig. 2

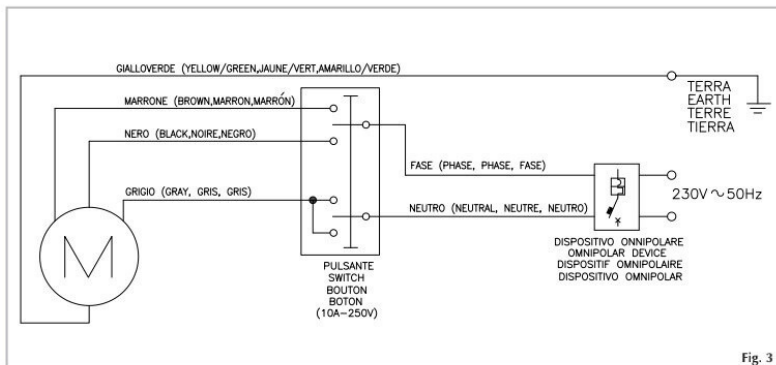


Fig. 3

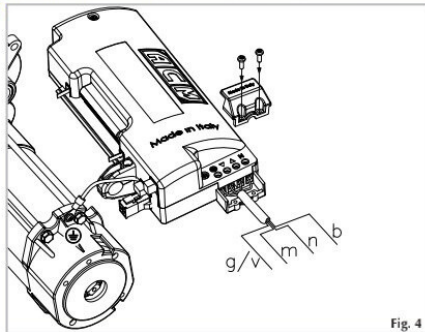


Fig. 4

b	Blu, Bleu, Blue, Azul.
n	Nero, Noir, Black, Negro.
m	Marrone, Brun, Brown, Marrón.
g/v	Giallo/Verde, Jaune/Vert, Yellow/Green, Amarillo/Verde

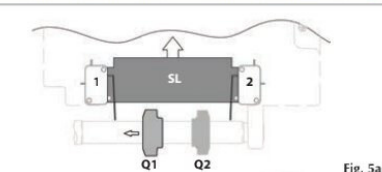


Fig. 5a

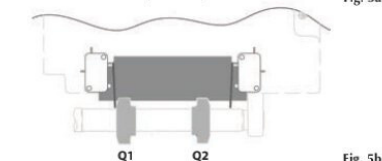


Fig. 5b

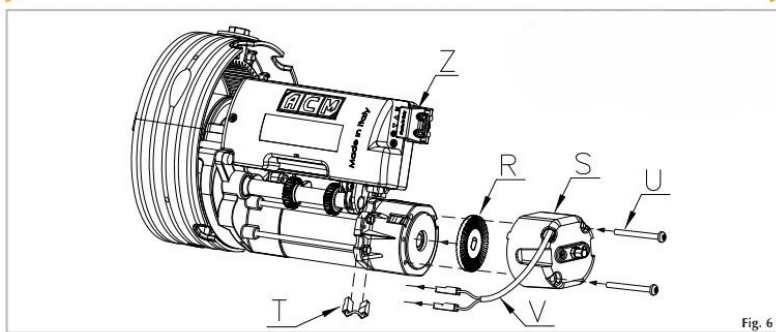


Fig. 6

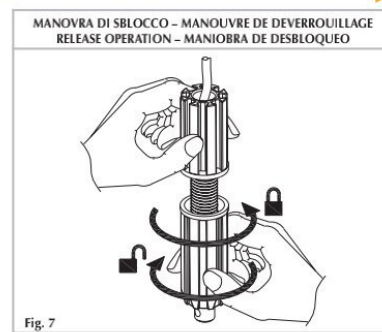


Fig. 7

MONTAGE DU ELECTROFREIN

- 1) Insérez le frein (R) à l'arrière du moteur électrique comme indiqué en fig. 6.
- 2) Fixer l'électrofrein (S) au moteur avec les vises M5x50 (U).
- 3) Enlever le pont (T) de fin de course. Ne pas endommager le pont en tirant sur le fil et le conserver pour une utilisation future.
- 4) Connecter les câbles électriques (V) du frein à la borne de fin de course.



Caratteristiche tecniche – Caracteristiques techniques – Technical data – Caracteristicas tecnicas

MODELLO	COPPIA	R.P.M.	CORSA MAX	TEMPO PRIMA TERMICO	POTENZA ASSORBITA	PESO	SOLLEVAMENTO	ALBERO SERRANDA	CORONA
Modèle Model Modelo	Torque Couple Par motor (Nm)	Tours minute R.P.M. Vueltas por minuto	Course maxi Maximum travel Recorrido max (m)	Température du déclenchement Cut out temperature Temperature del disparo (min)	Puissance absorbée Power absorbed Potencia consumida (w)	Poids Weight Peso (Kg)	Soulèvement Lifting Levantamiento (Kg)	Arbre rideau Tube rolling Árbol para cierre metálico (mm)	Flange Pulley Corona (mm)
UNITITAN CL / UNISAFETY	155	10	6	630	8	160	Ø60	Ø200	
UNITITAN E CL / UNISAFETY E	155	10	6	630	9	160	Ø60	Ø200	
UNITITAN HR / UNISOFT HR	170	10	6	630	7	170	Ø60	Ø200	
UNITITAN E HR / UNISOFT E HR	170	10	6	630	8	170	Ø60	Ø200	
UNITITAN SUPER HT	260	10	6	665	8	260	Ø60	Ø200	
UNITITAN SUPER E HT	260	10	6	665	9	260	Ø60	Ø200	
TITAN 240/76	210	9	6	630	9	180	Ø76	Ø240	
TITAN 240/76 E	200	9	6	630	10	180	Ø76	Ø240	
TITAN 240/76 SUPER HT	290	9	6	665	9	250	Ø76	Ø240	
TITAN 240/76 SUPER E HT	290	9	6	665	10	250	Ø76	Ø240	
UNISAFETY	155	10	6	630	8	160	Ø60	Ø200	
UNISAFETY E	145	10	6	630	9	160	Ø60	Ø200	
TITANSAFETY 240/76	210	9	6	630	9	180	Ø76	Ø240	
TITANSAFETY 240/76 E	200	9	6	630	10	180	Ø76	Ø240	
TITAN 240/101	220	8	6	665	10	190	Ø101.6	Ø240	
TITAN 240/101 E	210	8	6	665	11	190	Ø101.6	Ø240	

INFORMATIONS POUR LES UTILISATEURS

Cet appareil porte le symbole du tri sélectif relatif à la mise au rebut du matériel électrique et électronique. Cela veut dire que ce produit doit être amené près d'un centre de tri sélectif ou bien rendu au revendeur lors de l'achat d'un nouvel appareil équivalent, pour un remplacement individuel conformément à la directive européenne 2012/19/EU, afin de pouvoir être recyclé ou mis au rebut afin de réduire son éventuel impact sur l'environnement. DEEE de très petite dimension (dont toutes les dimensions extérieures sont inférieures ou égales à 25 cm) peuvent être livrés gratuitement aux détaillants pour les utilisateurs finals et sans obligation d'acheter des EEE de type équivalent. Pour de plus amples informations en la matière, il est conseillé de s'adresser à l'administration locale ou régionale. Les produits électroniques qui ne font pas l'objet d'un tri sélectif sont potentiellement nocifs pour l'environnement et la santé des individus en raison de la présence de substances dangereuses. La mise au rebut illégale du produit par l'utilisateur entraîne l'application de sanctions administratives prévues par le décret d'application.

